

# En route avec Energiapro !









La mobilité  
au gaz naturel-biogaz (GNC)

  
**energiapro**

Une société du groupe HOLDINOVA

# En un coup d'œil

	Introduction	1
	De nombreux atouts	2
	Un choix plus favorable au climat	5
	Stations-service alimentées par Energiapro	7
	Le plein en toute simplicité	9
	Le plein à domicile avec PHILL	11
	Sécurité	12
	Liens utiles et contact	13

# Introduction



La mobilité est à l'origine de près de 40% des émissions de CO<sub>2</sub> en Suisse (OFEV, 2023). Une pluralité de solutions est donc nécessaire pour concilier progressivement le besoin de mobilité et la protection durable du climat. C'est pourquoi **les motorisations essence et diesel seront à l'avenir peu à peu remplacées par diverses variantes hybrides, dont le gaz naturel-biogaz - appelé aussi GNC (Gaz Naturel Comprimé) - fait partie.**

Eh oui, mis à part les utilisations pour le chauffage, la cuisson ou les procédés industriels, **le gaz naturel peut aussi faire rouler votre voiture!** Le GNC comprenant un minimum de 20% de biogaz dans le mélange proposé par Energiapro, il permet de réduire l'impact de la mobilité sur le climat.

Cette brochure vous permettra de découvrir ce type de mobilité durable et qui sait, peut-être vous laisserez-vous convaincre par les **avantages écologiques, économiques et pratiques du GNC.**

Bonne lecture!

## Un moteur bivalent

Le moteur d'une voiture au GNC est un moteur à essence, complété par des injecteurs et des bonbonnes de gaz naturel. Il est considéré comme «bivalent» car **il fonctionne aussi bien au GNC qu'à l'essence grâce à ses deux réservoirs.**

Les bonbonnes de gaz naturel sont situées sous l'habitacle, permettant ainsi de conserver un maximum de volume utile pour les usagers.



Moteur d'une Skoda Octavia G-TEC, avec les deux bonbonnes de gaz à l'arrière. © SKODA AUTO

# De nombreux atouts



## Les avantages écologiques

### Moins de CO<sub>2</sub>

Jusqu'à 40 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins\* par rapport à l'essence et au diesel, et presque pas de particules fines.

### 20 % de biogaz inclus

Dans les stations desservies par Energiapro, le gaz naturel carburant contient d'office 20 % de biogaz, une énergie locale, 100 % renouvelable et neutre en CO<sub>2</sub>, fabriquée à partir de déchets organiques ou de boues d'épuration.

### Bon écobilan

Le cycle de vie des véhicules au GNC est bon et la plupart des modèles sont répertoriés dans les classes énergétiques B ou C.



### Encore plus de biogaz ?

Une part supplémentaire de biogaz peut être achetée auprès d'Energiapro sous forme de certificat réduisant d'autant les émissions de CO<sub>2</sub>. Dans les stations de Vevey et Lucens, il est possible de faire le plein à 100 % au biogaz directement à la pompe.

Un véhicule roulant 100 % au biogaz permet des déplacements proches de la neutralité carbone.

➔ voir page 6

\*en tenant compte des 20 % de biogaz inclus d'office dans le carburant vendu aux stations desservies par Energiapro.



# De nombreux atouts



## Les avantages économiques

### Coût du carburant attractif

Le GNC coûte moins cher que l'essence ou le diesel. Dans les stations alimentées par Energiapro, le prix est de CHF 1.44/kg, soit CHF 0.98/l. d'équivalent essence.

→ voir page 10

### Taxe automobile et assurances

Selon le canton, une réduction de la taxe automobile (jusqu'à -90% dans le canton de Vaud) et/ou une réduction sur l'assurance sont accordées.



### Choix de véhicules

Plusieurs marques proposent des véhicules roulant au GNC, allant de la voiture de tourisme au camion en passant par les utilitaires.

→ voir page 15

### Prix d'achat

Le prix d'un véhicule au GNC est comparable à celui des modèles à essence ou au diesel. Selon les offres du moment, vous bénéficiez d'une prime supplémentaire à l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion.

Consultez  
la liste complète  
des modèles sur  
[www.cng-mobility.ch](http://www.cng-mobility.ch).



© IVECO



© Audi AG

Une gamme de véhicules pour tous les goûts, allant de l'utilitaire à la voiture sportive!

# De nombreux atouts



## Les avantages pratiques

### Vaste réseau de stations

Le réseau suisse compte de nombreuses stations de remplissage pour les véhicules au GNC. Energiapro approvisionne à elle seule 14 stations publiques.

➔ voir page 8

### Plus d'autonomie

Les véhicules au GNC roulent avec deux carburants. Lorsque le réservoir principal de gaz est vide, le moteur passe automatiquement à l'essence (ce dernier ayant principalement une fonction de réserve).

Ainsi, vous pouvez aisément parcourir plus de 500 km en cumulant les deux carburants.

### Sécurité et entretien

Les véhicules au GNC sont tout aussi fiables que leurs homologues à essence ou au diesel et subissent les mêmes tests rigoureux auprès d'instituts tels que l'Euro NCAP (programme européen d'évaluation des nouveaux véhicules).

Les coûts d'entretien sont similaires à un véhicule traditionnel. L'entretien relatif au gaz doit être effectué par un garage agréé.

➔ voir page 13

### Le plein en toute simplicité

Faire le plein est aussi simple et sûr qu'avec un carburant traditionnel.

➔ voir page 11

Faire le plein au GNC est tout aussi simple que pour l'essence ou le diesel.



# Un choix plus favorable au climat



Dans les stations desservies par Energiapro, le GNC contient 80 % de gaz naturel et 20 % de biogaz, ce qui en fait un carburant particulièrement écologique!

## Gaz naturel et biogaz, quelle différence?

**Le gaz naturel** (ou méthane) est issu de matières organiques décomposées sur des millions d'années. Ces matières se sont transformées en gaz au fil du temps et sont extraites des profondeurs du sol par forage.

**Le biogaz** est quant à lui issu de la fermentation de déchets organiques ou de boues d'épuration dans un digesteur. Il est ensuite épuré pour devenir du biométhane, qui possède les mêmes propriétés que le gaz naturel, avec l'avantage de pouvoir être directement injecté dans le réseau de gaz.

-40%  
d'émissions de CO<sub>2</sub>  
par rapport  
à l'essence

Le gaz naturel est l'énergie fossile la plus propre. Par ailleurs, avec les 20% de biogaz inclus dans le mix du GNC proposé par Energiapro, ce carburant émet 40% de CO<sub>2</sub> en moins que l'essence et presque pas de particules fines lors de sa combustion.

En recyclant vos restes de repas et les résidus verts de votre jardin, vous contribuez ainsi à la production d'un **carburant local, 100 % renouvelable et neutre en CO<sub>2</sub>**.

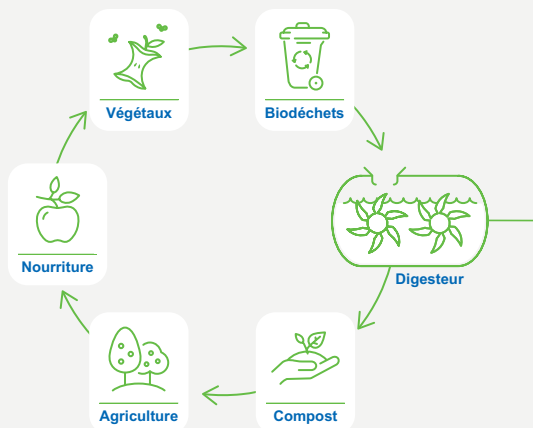
10 kg de déchets organiques  
≅ 0.7 litre d'équivalent essence

## Fabrication du biogaz

L'illustration ci-contre montre le processus de fabrication et le cycle du biogaz à partir de déchets organiques.

Une fois passés dans le digesteur, les déchets sont transformés en compost et en biogaz. Cette énergie est ensuite utilisée de différentes manières.

De nombreuses communes suisses valorisent leurs déchets verts dans des installations de biogaz.



# Un choix plus favorable au climat



## Rouler au biogaz

Dans certaines stations en Suisse ou en Europe, il est possible d'acheter une part supplémentaire de biogaz directement à la pompe afin de rouler encore plus écologiquement.



Dans les stations desservies par Energiapro, le biogaz peut être acheté sous forme de certificats ou directement aux stations de Vevey et Lucens.

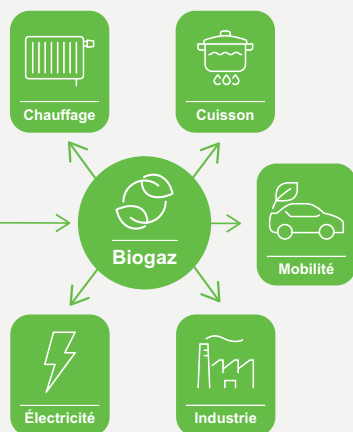
Informations sur [www.energiapro.ch/biogaz](http://www.energiapro.ch/biogaz).

## Production de biogaz

En Suisse, plus de 40 installations produisent du biogaz. Energiapro propose du **biogaz local produit à Lavigny, Penthaz, Roche, Collombey-Muraz et Écublens (FR)**, sur le réseau du groupe Holdinova.

En 2024, la production annuelle de biogaz sur le réseau du groupe Holdinova a atteint plus de 30 mio de kWh.

À titre d'exemple, cette quantité de biogaz utilisée dans la mobilité permettrait de parcourir l'équivalent de **1'200 fois le tour de la Terre ou de faire rouler 2'400 véhicules de type Seat Leon TGI** en prenant en compte une moyenne de 20'000 km annuels par véhicule.



Ecorecyclage, à Lavigny, produit du biogaz grâce aux déchets organiques récoltés auprès de 40% de la population vaudoise.

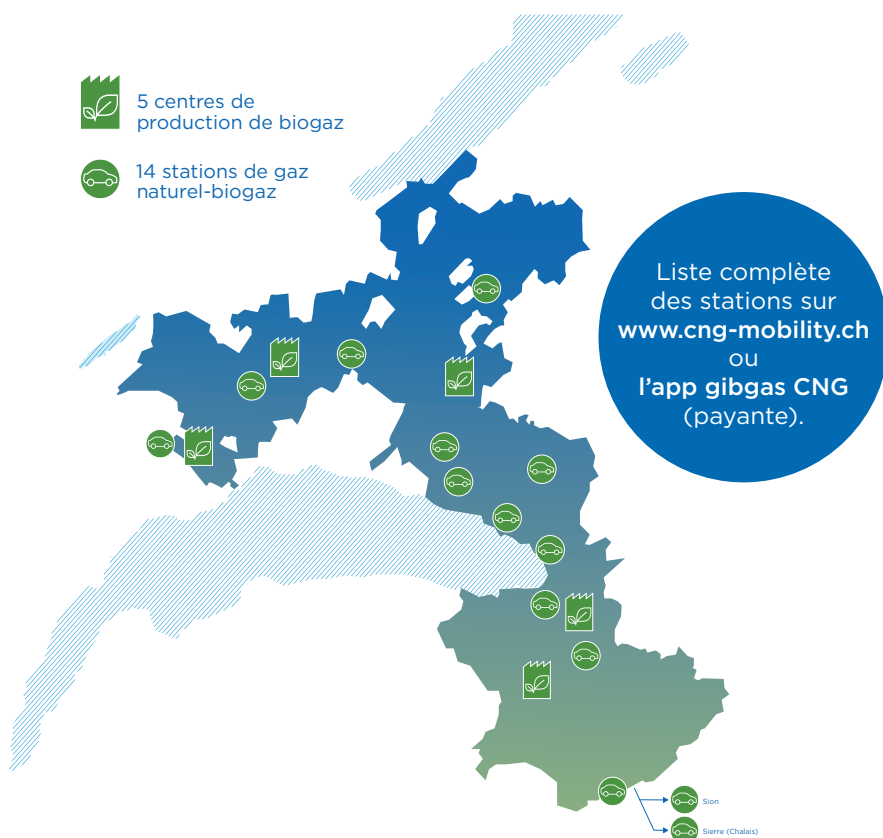


# Stations-service alimentées par Energiapro



Le remplissage de GNC peut se faire uniquement dans certaines stations-service. Toutefois, il est peu probable de rencontrer des difficultés à faire le plein, les stations étant disposées le long des principaux axes routiers.

Le réseau suisse compte **de nombreuses stations de remplissage pour les véhicules au GNC**.



## Planifier son trajet en Suisse et à l'étranger

Si vous prévoyez un long trajet en Suisse ou à l'étranger, nous vous conseillons de le planifier à l'avance en fonction des stations-service.

# Stations-service alimentées par Energiapro



Energiapro approvisionne 14 stations de remplissage publiques réparties sur les cantons de Vaud, de Fribourg et du Valais:

## VAUD

### Aigle

Station-service Tamoil  
Prestige Car Romand  
Rue de Lausanne 13  
1860 Aigle

### Clarens

Station-service Tamoil  
Rue du Lac 112  
1815 Clarens

### Cossonay

Station-service Socar  
Garage RRG Léman  
Route de la Sarraz 6  
1304 Cossonay

### Echallens

Station-service Tamoil  
Garage du Nord  
Route d'Yverdon 23  
1040 Echallens

### Forel

Station-service AVIA  
Route de Moudon 13  
1072 Forel

### Lucens\*

Station Holdinova  
Ch. des Berges 3  
1522 Lucens  
(accès avec carte de  
carburant uniquement)

### Noville

Station-service Tamoil  
Route du Simplon 35  
1845 Noville

### Puidoux

Station-service AVIA  
Route de Sous-la-Ville 2  
1070 Puidoux

### Vevey\*

Garage CICG  
c/o Holdinova SA  
Av. Général-Guisan 28  
1800 Vevey  
(lu-ve 6h-20h, sa 6h30-12h)

### Yens

Station-service Eni  
Garage de la Gare  
Route de la Gare 25  
1169 Yens

## FRIBOURG

### Châtel-St-Denis

Station-service Tamoil  
Garage des Narcisses  
Route de Montreux 61  
1618 Châtel-St-Denis

## VALAIS

### Sion

Station-service BP  
Rue de la Traversière  
1950 Sion

### St-Maurice

Station-service Agrola  
Av. du Simplon 47  
1890 St-Maurice

### Sierre (Chalais)

Station-service Jubin  
(Shop Daval)  
Route de Chippis 49  
3966 Chalais

\*Option 100% biogaz disponible  
ici directement

Energiapro approvisionne également 5 autres stations privées et semi-privées, destinées à alimenter des poids lourds ou des flottes d'entreprises. Les particuliers aussi peuvent bénéficier d'une mini-station privée à domicile appelée PHILL.

➔ voir page 12

# Le plein en toute simplicité



## Prix du GNC

Les quantités de gaz s'expriment en kilos. En effet, comme ce carburant est à l'état gazeux, il ne peut pas être mesuré en litres.

**Sur les totems** indiquant le prix des carburants, le GNC est indiqué en «litre d'équivalent essence», permettant ainsi aux clients de pouvoir comparer les prix des différents carburants.

**Sur la colonne de remplissage** par contre, le prix est indiqué en kilos pour des raisons douanières. Afin de faire la conversion, il suffit de savoir que:

1 kg de GNC équivaut à 1.47 litre d'essence

1 kg de GNC équivaut à 1.35 litre de diesel

**Sur l'ensemble du réseau desservi par Energiapro**, le gaz naturel carburant est au prix fixe de CHF 1.44/kg, soit CHF 0.98 par litre d'équivalent essence. Un parmi les meilleurs marché de Suisse! L'option 100% biogaz coûte quant à elle CHF 1.933/kg, soit CHF 1.31/l. d'équivalent essence.

CHF 0.98/l.  
d'équivalent  
essence



## Le plein 40% moins cher!

Pour parcourir 100km avec une Seat Leon 1.5 TSI à essence, il faut déboursier CHF 11.05 alors que pour le même modèle au gaz, cela revient à CHF 6.65, soit une économie de près de 40%! Sur une moyenne de 15'000km, cela représente une économie de plus de CHF 665.- rien que sur le carburant!\*

\*Prix de l'essence (source: TCS) et tarif du GNC fourni par Energiapro: janv. 2026.

Les pompes au GNC sont facilement reconnaissables grâce à leur marquage vert.

# Le plein en toute simplicité



## Faire le plein

Que ce soit en Suisse ou à l'étranger, il existe plusieurs types de pistolets pour faire le plein de GNC. Sur la plupart des stations, un mode d'emploi est affiché. C'est tout aussi simple que pour l'essence ou le diesel !



## Un carburant, plusieurs noms

En fonction des pays, les abréviations ci-dessous peuvent apparaître sur la colonne. Il s'agit toujours de gaz naturel-biogaz :

 **Compressed Natural Gas** (le plus courant) ✓

 **Gaz Naturel Comprimé** ✓

 **Gaz Naturel Véhicules** ✓

 **Metano** ✓ Méthane

Pour camions uniquement:

 **Gaz Naturel Liquéfié**

 **Liquefied Natural Gas**

### ATTENTION!

Une voiture au GNC ne peut pas être remplie avec du gaz de pétrole liquéfié (GPL), qui est un gaz issu du raffinage du pétrole (appelé aussi propane ou butane), surtout répandu en France.



Le GPL est un gaz stocké sous forme liquide, qui est plus lourd que l'air. En cas de fuite, il reste au sol, raison pour laquelle les véhicules au GPL ne peuvent pas utiliser les garages souterrains, contrairement aux véhicules au GNC qui peuvent aller partout. En effet, le gaz naturel étant plus léger que l'air, il peut s'échapper rapidement et sans danger en cas de fuite.

# Le plein à domicile avec PHILL



PHILL est une mini station-service permettant de faire le plein de GNC chez soi, en toute sécurité. Il s'agit d'un système particulièrement intéressant pour les propriétaires ou les PME qui sont raccordés au gaz naturel et loin d'une station publique.

## Pratique

PHILL fait le plein de votre véhicule pendant la nuit, ce qui assure une autonomie de plus de 160 km. Il s'arrête automatiquement dès que le réservoir est plein.

PHILL est directement raccordé à l'installation de gaz naturel et d'électricité de votre maison.

Seul un compteur doit être rajouté.

Il ne nécessite aucun entretien.

## Polyvalent

PHILL peut être installé dans un garage ou à l'extérieur.

## Silencieux

PHILL ne génère qu'un faible niveau sonore, conforme aux normes.

## Infos techniques

Dimensions: H 101cm x L 36 cm x P 33 cm

Tuyau: L 5 m

Remplissage de gaz selon le principe du biberonnage: 1.5 m<sup>3</sup>/h soit env. 1.1 kg/h

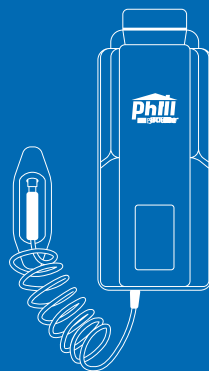
## Renseignements

[mobilite@energiapro.ch](mailto:mobilite@energiapro.ch) ou 0800 429 429.

## Offre\*

Energiapro vous offre le PHILL gratuitement (valeur CHF 3'500.—) et finance jusqu'à CHF 1'500.— pour l'installation.

\*sous conditions







Contrairement aux idées reçues, **les véhicules au GNC sont aussi sécuritaires que les véhicules fonctionnant avec un autre carburant.**



## **Résistant à la pression**

Un véhicule au GNC possède des bonbonnes en acier ou en composite qui peuvent aisément résister à la pression des 200 bars injectés dans le réservoir lors du plein. Ils sont en effet testés pour tenir jusqu'à 4 fois plus.



## **En cas d'accident**

Les véhicules disponibles sur le marché passent différents crash tests organisés par les marques ou les laboratoires indépendants. Les bonbonnes sont équipées d'une valve de sécurité qui permet au gaz naturel d'être rapidement libéré en cas d'accident entraînant un choc. Après un accident, il est toutefois conseillé de faire vérifier son véhicule auprès d'un garage agréé.



## **Contrôle des bonbonnes**

Les bonbonnes doivent être contrôlées tous les 4 ans par un garagiste agréé. Cela peut se faire lors d'un service habituel et engendre 1 à 2 heures de travail supplémentaire au mécanicien. Les bonbonnes doivent être changées tous les 20 ans.



## **Plus léger que l'air**

Le GNC étant, de par sa composition chimique, plus léger que l'air, il est tout à fait possible d'utiliser les parkings souterrains. En effet, il n'y a aucun risque d'accumulation dans l'éventualité d'une fuite, contrairement au GPL.



## **En cas de forte chaleur ou de grand froid**

Il n'y a pas de précaution particulière à prendre en cas de forte chaleur ou de grand froid. Il se peut cependant qu'en fonction de la température extérieure, le moteur mette plus ou moins de temps avant de passer en mode gaz naturel. En effet, il doit tout d'abord monter en température avant de commuter sur le gaz.

Liste des garages agréés par la Société Suisse de l'Industrie du Gaz et des Eaux (SSIGE) sur [www.ssige.ch](http://www.ssige.ch) > **Certification** > **Certification des personnes** > **Garages pour véhicules GNC.**

# Liens utiles et contact



## Liens utiles

Voici quelques liens utiles sur la mobilité au GNC :

- **Energiapro** [www.energiapro.ch/mobilite](http://www.energiapro.ch/mobilite)
- **Portail suisse** [www.cng-mobility.ch](http://www.cng-mobility.ch)  
(liste des stations, modèles, arguments)
- **App gibgas CNG** [www.gibgas.de](http://www.gibgas.de) / App Store / Play Store
- **Expériences filmées** [www.youtube.com](http://www.youtube.com), chaînes Energiapro et Mobilité gaz
- **Conduite écologique** [www.tcs.ch/fr/le-tcs/sections/vaud/content/cours/cours-eco-drive.php](http://www.tcs.ch/fr/le-tcs/sections/vaud/content/cours/cours-eco-drive.php)

## Marques proposant des véhicules au GNC (neufs et d'occasion)



Véhicules  
Utilitaires



**IVECO**



**PIAGGIO**



**SCANIA**



**RENAULT**

## Votre contact direct chez Energiapro

Si vous souhaitez de plus amples informations sur la mobilité au GNC, nous vous mettons volontiers en relation avec l'un de nos partenaires et vous accompagnons dans vos démarches.

N'hésitez pas à nous contacter !

[mobilite@energiapro.ch](mailto:mobilite@energiapro.ch)  
0800 429 429

Des questions ?  
Consultez notre FAQ  
sur la mobilité sur  
[www.energiapro.ch/mobilite](http://www.energiapro.ch/mobilite).



Restons connectés!



Energiapro SA  
Av. Général-Guisan 28 - CP  
CH - 1800 Vevey

t. 0800 429 429  
f. +41 21 925 87 88

[info@energiapro.ch](mailto:info@energiapro.ch)

**energiapro.ch**  
Une société du groupe HOLDINOVA