



## Comment fonctionne un véhicule au GNC?

Le moteur d'une voiture au GNC est un moteur à essence, complété par des injecteurs et des bonbonnes de gaz naturel. Il est considéré comme « bivalent » car il fonctionne aussi bien au gaz naturel et au biogaz qu'à l'essence grâce à ses deux réservoirs.

Les bonbonnes de gaz naturel sont situées sous l'habitacle, permettant ainsi de conserver un maximum de volume utile pour les usagers.

## Pourquoi y a-t-il deux réservoirs?

Au démarrage, un véhicule au GNC a normalement toujours besoin d'un peu d'essence pour mettre le moteur en température. Après quelques instants, la commutation au GNC s'opère sans que le conducteur ne le ressent et le véhicule roule au GNC jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Ensuite, il commute à nouveau automatiquement sur l'essence..

Le réservoir d'essence sert également de réserve dans le cas où vous vous trouvez dans une région avec peu de stations au GNC. La quantité de gaz et d'essence que les réservoirs peuvent contenir dépend de la marque et du modèle de la voiture.

## Comment savoir si on roule au GNC ou à l'essence?

Il y a deux jauges sur le tableau de bord. Celle avec un pictogramme ou point vert indique que vous roulez au GNC. À noter qu'il n'est pas possible de choisir volontairement de rouler à l'essence tant qu'il reste du GNC dans le réservoir.



## Pourquoi la combustion du gaz naturel est-elle plus silencieuse que celle de l'essence?

L'indice d'octane (mesure la résistance de l'auto-allumage d'un carburant utilisé dans un moteur) est de 130 pour le gaz naturel et de 95 pour l'essence. Cela explique pourquoi la combustion du gaz naturel dans le moteur est plus silencieuse que celle de l'essence.



## Pourquoi entend-on un bruit étrange lors du plein ?

À la station-service, le gaz est prélevé depuis les conduites passant à proximité et il est stocké dans des bouteilles proches de la pompe pour assurer la rapidité du plein. La pression du stockage peut avoisiner les 300 bars, pression qui doit être plus élevée que la pression finale acceptée par les bouteilles de votre voiture (entre 200 et 250 bars).

Lors du remplissage, cela se traduit par un bruit qui peut surprendre, comparable à l'ouverture d'une bouteille de soda. Le pistolet est prévu pour supporter cette pression et il n'y a donc aucun danger d'explosion, ce d'autant plus que lorsque vous mettez le pistolet dans le réservoir, ce dernier est bloqué par un système de sécurité avant de libérer le gaz.

Lorsque le plein est terminé et que le pistolet est désengagé du réservoir, la pression se relâche et ce bruit peut à nouveau se faire entendre.

## Quelle est la durée de remplissage du réservoir ?

Si l'on fait le plein à une station publique, la durée est sensiblement la même que pour un véhicule traditionnel à essence ou diesel. Elle peut parfois être prolongée si la prise de carburant se fait directement après le remplissage d'un camion, le temps que les bouteilles de stockage se remplissent à nouveau depuis le réseau.

Lors d'un plein à domicile avec le PHILL, le remplissage de GNC se fait sur le principe du « biberonnage » et dure plusieurs heures. Il est donc conseillé de brancher son véhicule le soir pour le retrouver rempli le lendemain matin.

## Pourquoi n'arrive-t-on pas, dans certaines stations, à remplir le réservoir en entier ?

La température et l'altitude ont une influence sur la pression du gaz dans les bouteilles de stockage. Plus la pression des bouteilles de stockage est élevée, plus la pression, donc la quantité dans les réservoirs, sera élevée. Cela n'a pas d'influence sur le prix puisque le gaz naturel se paie au kilo, peu importe le volume.

## Pourquoi le prix du GNC varie-t-il selon les stations ?

Chaque entreprise gazière locale décide elle-même du prix auquel elle désire vendre son produit, ce qui génère des différences selon les régions. Sur le réseau desservi par Energiapro, l'ensemble des stations pratique un prix unique de CHF 0.98 par litre d'équivalent essence.



## L'entretien d'un véhicule au GNC coûte-t-il plus cher?

Le contrôle des bouteilles de gaz tous les 4 ans est généralement effectué lors du service habituel et peut engendrer 1 à 2 heures supplémentaires de travail au mécanicien.

## Si une réparation sur un véhicule au GNC est nécessaire, doit-on se rendre chez un garagiste spécialisé ?

Non. Cependant, si les réparations concernent l'alimentation au GNC, il est alors préférable de vous rendre auprès de votre concessionnaire habituel ou de consulter le répertoire des garages agréés par la Société Suisse de l'Industrie du Gaz et des Eaux (SSIGE).

Retrouvez l'intégralité des questions liées à la mobilité sur notre site [www.energiapro.ch/mobilite](http://www.energiapro.ch/mobilite).